

DÉLIBÉRATION VM 2025 13 –

Avis sur les montants des contributions 2026 du Budget annexe - Régie Velib'

Comité syndical intervenant en substitution du Conseil d'exploitation

EXPOSÉ DES MOTIFS

S'agissant du budget annexe de la Régie Velib', le montant des contributions des collectivités adhérentes à l'option Velib' Métropole est calculé sur la base de 1 544 stations dont 1 010 stations pour la Ville de Paris et 534 stations pour les communes hors de Paris.

Ces contributions, s'élevant au total à 25,45 M€, permettent d'équilibrer le budget annexe Velib', compte tenu des prévisions de dépenses et de recettes figurant au budget primitif de l'année 2026.

Elles s'établissent à :

- 1 200 € par station au titre de la contribution de fonctionnement de la Régie pour l'ensemble des collectivités ;
- 18 780 € par station au titre de la contribution d'exploitation du service pour la Ville de Paris ;
- 8 790 € par station au titre de la contribution d'exploitation du service pour les collectivités hors Paris ;
- D'une subvention de la Métropole du Grand Paris (MGP) de 6 M€ (4,54 M€ au titre des stations de la première phase de déploiement et 1,46 M€ pour les nouvelles stations) en l'état de la convention qui lie la MGP à l'Agence ;

Le seul objectif des contributions est de garantir l'équilibre du budget et de permettre le fonctionnement de la Régie Autonome Velib'.

À noter que pour le service public Velib', différents aléas existent comme l'impact de la réforme tarifaire entrée en vigueur le 12 août 2025, l'évolution du coût du marché (revalorisation, calcul de l'indemnité de surutilisation des VAE) ou encore le comportement des usagers et les résultats financiers qui en découlent.

Aussi, il est proposé que les contributions déterminées dans le cadre de la présente délibération soient considérées comme des montants provisoires susceptibles d'ajustements, à la hausse ou à la baisse, dans l'objectif de garantir l'équilibre budgétaire de la Régie Velib'.

Le Président

DÉLIBÉRATION VM 2025 13 -

Avis sur les montants des contributions 2026 du Budget annexe - Régie Velib'

Comité syndical intervenant en substitution du Conseil d'exploitation

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu les statuts de l'Agence Métropolitaine des Mobilités Partagées et notamment les articles 8 et 14 ;

Le Comité syndical intervenant en substitution du Conseil d'exploitation, après en avoir délibéré

Article 1 : EMET UN AVIS FAVORABLE sur les montants des contributions 2026 pour l'exercice de la compétence Velib' sont arrêtés selon les modalités suivantes :

- Pour la Ville de Paris : 19 980 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 18 780 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris : 9 990 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 8 790 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 3^{ème} trimestre de l'année : 4 995 € par station soit 600 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 4 395 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 4^{ème} trimestre de l'année : 2 497,50€ par station soit 300 € liées aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 2 197,50 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- La participation financière de la Métropole du Grand Paris à l'Agence se décompose comme suit :
 - La contribution obligatoire de la Métropole pour la gestion administrative de l'Agence est arrêtée à un montant de 99 900 euros par an ;
 - La subvention de la Métropole pour le financement de la compétence Velib' est définie selon les modalités suivantes :

- Pour les stations ouvertes sur le territoire de la Métropole hors Paris, avant le 1^{er} janvier 2021 : la participation est de 9 990 euros par an par station,
- Pour les 22 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2021, la participation est de 6 016,91 € à compter de 2026 et jusqu'à la fin du marché,

- Pour les 23 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2022, la participation est de 5 619,60 € à compter de 2026 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 31 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2023, la participation est de 4 414 € à compter de 2026 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 10 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2024, la participation est de 3 717 € à compter de 2026 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 29 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2025, la participation est de 2 654,86 € à compter de 2026 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris après le 1^{er} janvier 2026, dans la limite de 155 stations :
 - Pour les stations ouvertes au 1^{er} semestre de l'année, la participation est de 2 654,86 euros par an, en moyenne sur la durée restante du marché, par station, et 61 336 euros l'année d'ouverture des stations,
 - Pour les stations ouvertes au 3^{ème} trimestre de l'année, la participation est de 55 760 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(4\,995\,€ + 9\,990\,€ * N) - 55\,760\,€}{N}$$

- Pour les stations ouvertes au 4^{ème} trimestre de l'année, la participation est de 52 972 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(2\,497,50\,€ + 9\,990\,€ * N) - 52\,972\,€}{N}$$

Soit une subvention totale estimée à 6M € avec une prévision de 25 stations installées en 2026.

La subvention est convertie en équivalent-stations, dont le nombre correspond à 50% du nombre des stations financées.

Article 2 : DÉCIDE que la contribution d'adhésion à l'Agence des nouveaux membres est maintenue à 0 €.

Article 3 : DIT que les recettes seront constatées sur le budget annexe Régie Vélib'.



Le Président,

Accusé de réception en préfecture
076-200021624-20251209-VM-2025-13-DE
Date de télétransmission : 10/12/2025
Date de réception en préfecture : 10/12/2025

Accusé de réception en préfecture
075-200021624-20251209-VM-2025-13-DE
Date de télétransmission : 10/12/2025
Date de réception préfecture : 10/12/2025